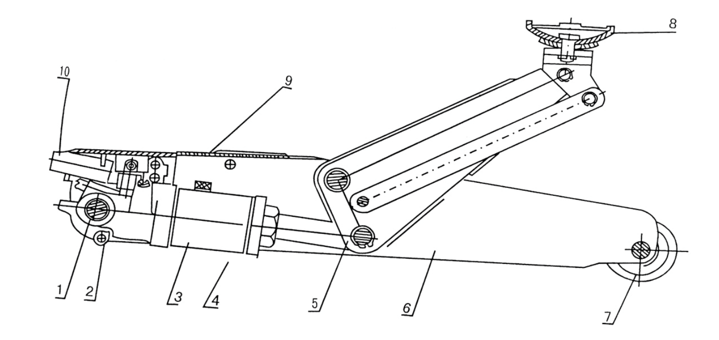
Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour le choix de cet article.
Ce cric hydraulique permet de lever des véhicules de jusqu' à 2 tonnes.
Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu
- Cric rouleur hydraulique
- Mode d'emploi

Description du produit



1 Axe

2 Ressort

3 Unité hydraulique

4 Roues pivotantes

5 Bras de levage

6 Partie latérale

7 Roues avant

8 Surface d'appui

9 Couvercle

10 Dispositif de fixation du manche à la base



ATTENTION
La charge doit être conforme à la capacité du cric.

La capacité de charge maximale du cric est de 2 tonnes. La charge soulevée ne doit pas excéder ce poids. Une surcharge du cric peut endommager l'appareil, et/ou provoquer des dégâts matériels et causer des blessures physiques.
Ce cric est conçu pour être utilisé sur des surfaces dures et planes. Une utilisation sur tout autre type de surface peut entraîner un déséquilibre de l'appareil, et faire basculer l'objet surélevé.
Utilisez uniquement le dispositif d'attache fourni par le fabriquant.

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Pour connaître les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente !
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Le démontage ou une modification du produit affecte sa sécurité. Attention : risque de blessures !
- Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie. Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peuvent l'endommager.
- N'exposez pas le produit à l'humidité ni à une chaleur extrême.
- Ne plongez jamais le produit dans l'eau ni dans aucun autre liquide.
- Ce produit n'est pas un jouet. Conservez-le hors de la portée des enfants. Surveillez les enfants pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise utilisation.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts matériels ou dommages (physiques ou moraux) dus à une mauvaise utilisation et/ou au non-respect des consignes de sécurité.
- Sous réserve de modification et d'erreur !

Consignes importantes concernant le traitement des déchets

Cet appareil ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers. Pour l'enlèvement approprié des déchets, veuillez vous adresser aux points de ramassage publics de votre municipalité.
Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année, ainsi que sur des frais éventuels de collecte, sont disponibles dans votre municipalité.

Préparation

Répartir l'huile
Insérez le manche dans le dispositif de fixation situé à l'avant de la base de l'appareil, et fixez-le à l'aide de la goupille fournie.
Lorsque le cric est expédié, le bouchon (situé au-dessus du compartiment à huile) est fermé afin d'empêcher l'huile de s'écouler. Le compartiment à huile contient la juste quantité d'huile lors de l'expédition.
Avant la première utilisation, retirez le couvercle, et dévissez le bouchon jusqu'à ce qu'il soit ouvert de 1/16ème. Si de l'huile a coulé, ou que vous avez trouvé le bouchon déjà dévissé, vérifiez le niveau d'huile avant de commencer à pomper. Consultez pour cela le paragraphe **Entretien**.
Avec la valve d'échappement ouverte, pompez 6 fois complètement afin d'assurer une bonne répartition de l'huile.
Fermez la valve d'échappement. Le cric est maintenant prêt à être utilisé.
Centrez toujours la charge sur la surface d'appui du cric. Une charge décentrée, ou levée lorsque le cric n'est pas stable, peut endommager le cric.

Chasser l'air
Au cours du transport ou de la manipulation, de l'air peut être piégé dans le système hydraulique, entraînant des disfonctionnements. Procédez comme suit pour évacuer l'air du système hydraulique.
Tournez la valve d'échappement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en ne lui faisant pas faire plus de deux tours complets.
Retirez le bouchon de remplissage de l'huile.
Actionnez le manche du cric pour pomper, rapidement et plusieurs fois de suite.
Répétez les étapes décrites ci-dessus si nécessaire.
N'oubliez pas de remettre le bouchon de l'huile en place.

Utilisation

Lever un véhicule
Avec une extrémité du manche, fermez fermement la valve d‘échappement en tournant dans le sens des aiguilles d‘une montre.
Garez votre véhicule, coupez le moteur et serrez le frein à main.
Dans le cas d‘un véhicule automatique, choisissez la position „Park“ et activez le frein de parking.
Glissez le cric sous le véhicule, à l‘endroit approprié pour le levage. (Consultez pour cela le mode d‘emploi de votre véhicule). Si besoin, tournez la vis d‘extension du cric dans le sens des aiguilles d‘une montre, jusqu‘à ce qu‘il soit en contact avec le véhicule.
Insérez le manche du cric à l‘emplacement prévu sur le cric.
Actionnez alors le manche plusieurs fois, pour lever le véhicule à la hauteur souhaitée.

Faire descendre un véhicule
Utilisez la petite extrémité du manche pour ouvrir LENTEMENT la valve d‘échappement, en tournant dans le sens inverse des aiguilles d‘une montre.
Lorsque le véhicule est complètement abaissé, retirez le cric.
Si la vis d‘extension a été dévissée, tournez-la dans le sens des aiguilles d‘une montre jusqu‘à ce qu‘elle soit assez rentrée, et qu‘ainsi le cric puisse être déplacé facilement de sous le véhicule.
Une fois le cric déplacé, refermez la valve d‘échappement pour stocker le cric.

Entretien

Lorsque vous n‘utilisez pas le cric, le bras de levage et la pompe doivent être complètement abaissés. Cela permet de protéger ces éléments et d‘éviter la corrosion du piston.
Le compartiment à huile contient 7 fl. oz d‘huile pour cric hydraulique.
Le cric et les parties extérieures mobiles (axe du bras de levage, roulement des roues et goupille) doivent être toujours propres et bien lubrifiés.

Ajouter de l‘huile
Baissez complètement le bras de levage, et placez le cric au niveau du sol. Retirez le bouchon de compartiment à huile.
Ajoutez de l‘huile si le niveau est situé à plus de 1/2“ (12,7 mm) sous l‘ouverture.
Remettez ensuite le couvercle en place.

Changer l‘huile
L‘huile doit être changée au moins une fois par an. Pour faire s‘écouler l‘huile, retirez le couvercle, le bouchon du compartiment et la valve d‘échappement.
Procédez avec précaution, afin que de la saleté ou des corps étrangers n‘entrent pas dans le système.

Lubrification
Tous les 3 mois, lubrifiez l‘axe du bras de levage avec de l‘huile.

Prévention de la rouille
Tous les 3 mois ou lorsque des signes de rouille ou de corrosion apparaissent, nettoyez le bras du pison et la pompe et passez-y un chiffon imprégné d‘huile.
Lorsque vous ne l‘utilisez pas, placez toujours la surface d‘appui et le piston en position abaissée.

Dépannage

Problème 1: le cric ne se lève pas ou ne lève pas la charge

Solution A
Avant d‘essayer de localiser un problème spécifique, vérifiez le niveau d‘huile : placez le cric en position de départ. Ouvrez la valve d‘échappement.
Le niveau d‘huile est correct s‘il est au niveau du fond du compartiment à huile lorsque le bras de levage est complètement descendu. S‘il manque de l‘huile, retirez le bouchon situé sous le couvercle. Ajoutez de l‘huile pour rectifier le niveau, puis remettez le bouchon en place et fermez-le fermement. Fermez la valve d‘échappement et relevez le bras de levage au maximum. Rouvrez ensuite la valve d‘échappement et, en appuyant avec votre pied sur la surface d‘appui, faites-la descendre rapidement. Répétez l‘opération 3 ou 4 fois. Cela permet de bien répartir l‘huile. Dans la plupart des cas, le cric peut ensuite retrouver un fonctionnement normal. Refermez fermement la valve, et testez le cric avec une charge.

Solution B
Il est possible que de l‘air soit piégé dans le système. Ouvrez la valve d‘échappement. Actionnez 6 fois complètement le manche, pour pomper l‘air. Refermez ensuite la valve d‘échappement, et essayez à nouveau le cric.

Solution C
L‘anneau de la pompe est peut être usé. Remplacez alors l‘anneau ou tout le piston.

Solution D
De la saleté peut empêcher l‘obturation de la valve d‘échappement. Pour la décrasser, levez et baissez le bras de levage plusieurs fois de suite, tout en laissant la valve ouverte. Si nécessaire, la valve d‘échappement peut être retirée pour être nettoyée.

Problème 2 : le cric s‘abaisse sous la charge

Solution
De la saleté peut empêcher l‘obturation de la valve d‘échappement. Cela peut provoquer un abaissement rapide du cric, entrainant retour violent du manche. Si cela se produit, répétez la procédure de la Solution A expliquée précédemment, puis décrassez la valve d‘échappement : levez et baissez le bras de levage plusieurs fois de suite, tout en laissant la valve ouverte. Si nécessaire, la valve d‘échappement peut être retirée pour être nettoyée.